| | |
|---|---|
| **Obchodní název** | **BODY SEAL** |
| **Charakteristika** | Jednosložková, vodou ředitelná těsnící hmota. Je vhodná k lepení a utěsnění kovů, dřeva a spojů na karoserii. Můžeme jej použít i k utěsnění spár mezi materiály kov – beton a beton – beton. Lepidlo si udržuje svou elasticitu a je odolné vůči náhlým teplotním změnám. Není možné jej lakovat. Snadno se nanáší výtlačnou pistolí. |
| **Obch. reference pro objednávku** | 1120000010 – šedá 1kg plechovka / 6 ks<br>1120000043 – šedá 300ml tuba / 12 ks |
| **Použití** | Je určen především k utěsnění a lepení bodově svařených nebo zalemovaných plechů automobilových karoserií nebo lodí. Chrání spoj proti vnikání vlhkosti a tím zabraňuje vzniku koroze. Je rovněž vhodný k lepení a utěsnění kovů, dřeva a jiných materiálů (koženek, tlumících materiálů) na autě a člunu. Má velmi široké použití v autoopravárenství. |
| **Skladovatelnost** | 12 měsíců |
| **Ředidlo** | Voda |
| **Tužidlo** | ----- |
| **Schnutí / 20°C** | ----- |
| **Způsob aplikace** | Štětcem, stěrkou. |
| **Příklad nátěrového postupu** | |
| **A) Příprava podkladu**<br><br>**B) Aplikace výrobku**<br><br>**C) Následná operace** | Utěsňovaný spoj očistit, popř. odstranit rez (v takovém případě natřít ošetřované místo základní barvou, doporučuje se BODY ANTICORROSIVE PRIMER). Odmastit BODY ANTISILEM.<br>Obsah plechovky dobře promíchat. Jen ve vyjímečných případech přiředit. Štětcem nanést libovolně silnou vrstvu hmoty na utěsňovaný spoj.<br>Po zaschnutí lze brousit za sucha i pod vodou. Po zaschnutí lze přelakovat všemi lakovacími systémy. |
| **Bezpečnost a ochrana zdraví při práci** | Žádná skutečnost k označení. |
| **První pomoc** | S26 Při zasažení očí okamžitě důkladně vypláchněte vodou a vyhledejte lékařskou pomoc. S28 Při styku s kůží okamžitě omyjte velkým množstvím vody. |
| **Klasifikace** | Ekologický výrobek! Ihned po ukončení práce očistěte nářadí i ruce vodou. |